

## YURT DIŐI SEFER YAPAN TIR ŐOFÖRÜ TRAFİK-İŐ KAZASI

Sn.Avukat T.E.,

1) Yurt dıŐı sefer yapan Tır Őoförünün trafik kazası geçirdiğini, bunun bir iŐ kazası olmadığını söylüyorsunuz. Bu yanlıŐtır. Bir Őoförün görev sırasında geçirdiği kaza “**trafik-iŐ**” kazası olarak adlandırılır. BÖyle bir durumda Sosyal Güvenlik Kurumu’ndan yardım alınır. Geçici iŐgöremezlik söz konusu olduğunda, Kurumca, 5510 sayılı Yasa’nın 18.maddesine (506 sayılı Yasa’nın 89.maddesine) göre ödenecek “geçici iŐgöremezlik ödeneği”nin miktarı:

- Yatarak tedavilerde günlük kazancın yarısı,
- Ayakta tedavilerde günlük kazancın 2/3’ü kadardır.

2) Kazanın nasıl ve ne Őekilde olduğunu açıklamamıŐsınız. İŐverene karŐı dava açılabilmesi için, iŐverenin sorumluluğu yönünden “nedensellik bağı”nın iŐçinin (Őoförün) veya üçüncü kiŐinin ya da her ikisinin kusuruyla kesilmemiŐ olması; kazanın oluşunda iŐverenin önlem alma yükümlölüğu yönünden bir ihmâl veya iŐletme kusurunun bulunması gerekir. Örneđin Tır aracının düzenli (periyodik) teknik bakımının yapılmamıŐ olması ve kazanın fren boşalması, rot çıkması, teker fırlaması, lâstik patlaması ve benzeri teknik arıza nedeniyle meydana gelmiŐ olması; istiab haddinin üzerinde yüklenmiŐ bulunması iŐverenin sorumluluğunu gerektirir. Bütün bunlar söz konusu değilse, sırf kaza geçirildiği için iŐverenden tazminat istenemez.

3) İŐveren hiçbir suretle sorumlu tutulmasa ve İŐ Kanunu’nun 77.maddesi ile İŐ Sağlığı ve İŐ Güvenliđi hükümlerine göre hiçbir sorumluluğu bulunmasa bile, kaza görev sırasında geçirilmıŐse bir “trafik-iŐ” kazası olarak Sosyal Güvenlik Kurumu’nca her türlü yardım yapılacak; geçici iŐgöremezlik ödeneği ve tedavi giderleri ödenecektir.

4) İŐverenin sorumlu tutulabildiği hallerde bir tazminat davası açılmıŐsa, yurt dıŐı sefer yapan bir Tır Őoförünün tazminat hesabına esas kazançları “Asgari Ücret + Sefer baŐı EURO” üzerinden yapılacaktır. Yabancı para miktarı Őirkete göre deđiŐmektedir.